



EL SISTEMA DE FRENOS TIENE VARIOS COMPONENTES QUE DEBEN ESTAR EN PERFECTO ESTADO PARA GARANTIZAR UN FRENADO EFICIENTE Y CONFORTABLE.

Siga atentamente las siguientes instrucciones y recomendaciones de mantenimiento:

FRENO DE DISCO

KIT DE COLUMNAS DE MORDAZA

Se debe suavizar en cada cambio de pastillas, si están desgastadas producen:

- Desgaste prematuro e irregular de las pastillas
- Calentamiento y cristalización de las pastillas
- Ruidos



PASTILLAS DE FRENO

No todas las fórmulas actúan igual en todos los automotores. Identifique cuál es la pastilla adecuada, teniendo en cuenta las especificaciones del vehículo y el tipo de trabajo que realiza.



LFD (Reductor de baja frecuencia)

Reduce los ruidos de baja frecuencia que se generan principalmente en el eje trasero del sistema frenado de disco.



LIGAS CALIPER (MORDAZA)

Se debe reemplazar en cada cambio de pastillas. Con el uso pierden su propiedad elástica, afectando el retorno adecuado del pistón.

PISTÓN

No debe tener rayas ni marcas producidas por el óxido y/o desgaste. Si están en mal estado producen:

- Atascamiento del pistón.
- Fuga de líquido.
- Desgaste prematuro e irregular de las pastillas.
- Entrada de polvo y otras partículas que dañan el pistón.

KIT ANTIRRUIDO DE PASTILLAS

Se debe limpiar, lubricar o reemplazar en cada cambio de pastillas, ya que con el uso se pierde la propiedad de resorte y calza, generando:

- Ruido.
- Golpeteo al frenar.
- Desgaste irregular de las pastillas.
- Cristalización de las pastillas.

SENSORES

Los nuevos modelos incorporan sensores que indican en el tablero fallas del sistema y nivel de desgaste. Por el uso se deterioran enviando señales erróneas que pueden atentar contra la seguridad.

LÍQUIDO DE FRENOS



Su función es transmitir la fuerza ejercida en el pedal hacia las ruedas. Dado que el líquido absorbe la humedad del ambiente, con el tiempo se degrada perdiendo su resistencia a la temperatura, PH y viscosidad. Cámbielo completamente según la configuración del sistema de frenado del vehículo y el trabajo que realiza. Los vehículos con sistemas electrónicos (ABS - ESP - Otros) requieren líquidos con propiedades específicas. Su aplicación debe estar indicada en el envase. Nunca tome como referencia tiempo de uso ni kilometraje, cambie el líquido cuando su porcentaje de humedad sea igual al 3%.

HIGROTESTER

Periódicamente, se debe revisar el estado del líquido utilizando equipos de diagnóstico especiales para medir el porcentaje (%) de humedad y el punto de ebullición.

LIMPIADOR DE FRENOS



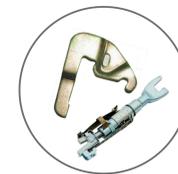
Utilice solo limpiadores especializados para sistemas de freno. Sin derivados del petróleo, libres de acetonas y otras sustancias que puedan dañar los cuerpos de fricción, cauchos, sensores y demás partes del sistema.

FRENO DE TAMBOR

GRADUACIÓN Y AUTOMÁTICOS DE FRENADO

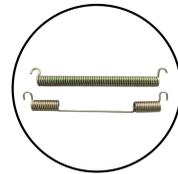
Las ruedas dentadas, roscas y trinquetes deben estar completas y en perfecto estado, sin óxido, marcas ni evidencias de desgaste, ya que ocasionan:

- Asentamiento irregular de las bandas sobre el tambor.
- Mayor distancia de frenado.
- Diferente tiempo de respuesta en las ruedas.



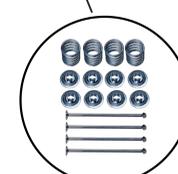
KIT RESORTES DE FRENO

Con el uso pierden sus propiedades mecánicas, haciendo que las bandas trabajen de manera irregular. Se debe reemplazar en cada mantenimiento para evitar vibraciones, fallas en la operación de asentamiento y retorno de la banda.



KIT PUNTILLAS DE FRENO

Reemplace en cada mantenimiento. Son las responsables de mantener todo el sistema ensamblado y hacen la función de "pivote o eje de giro" de la banda. Por temperatura y tensión pierden sus propiedades y se pueden romper o deformar, afectando la seguridad.



CILINDRO DE RUEDA

En cada inspección al sistema de bandas se debe revisar el estado de los cauchos y la superficie interior del cilindro, si presenta rayas o fugas se debe reemplazar.



BANDAS DE FRENO

No todas las formulaciones actúan igual en todos los automotores. Identifique cual es la banda adecuada teniendo en cuenta las especificaciones del vehículo y el tipo de trabajo que realiza.



GUAYAS DE FRENO DE PARQUEO

Revise la frecuentemente. No gradúe, lubrique ni adapte. Si está obstruida, cámbiela completamente incluyendo fundas y anclajes.



TAMBORES DE FRENO.

En cada cambio de bandas, se debe preparar la superficie de asentamiento de la campana (rectificar) para renovar su rugosidad, eliminando el abrillantamiento que pueda cristalizar las bandas y afectar la frenada. Recuerde no superar el diámetro definido por el ensamblador del vehículo.



DISCOS DE FRENO.

En cada cambio de pastillas se debe preparar la superficie del disco (rectificar) para eliminar partículas de la pastilla anterior, renovar la rugosidad de la pista de frenado y eliminar el abrillantamiento que puede cristalizar las pastillas nuevas generando ruido y deficiencia al frenado. Recuerde no superar el espesor mínimo definido por el ensamblador del vehículo.



Copyright Todos los derechos reservados por Brake Pak 2025.
Prohibida la reproducción parcial o total de esta publicación sin previa autorización.