



Brake Pak[®]
Seguridad Al Frenar

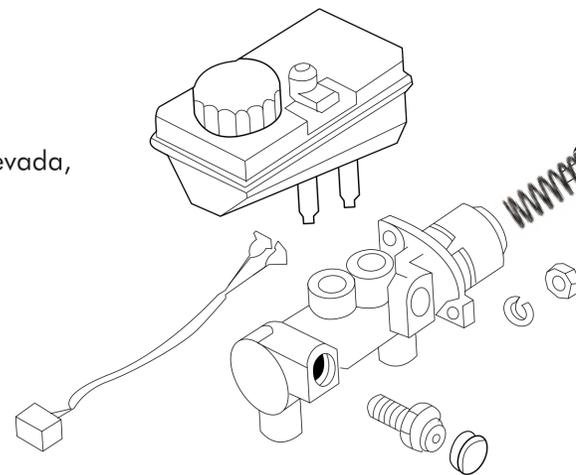
SU SEGURIDAD COMIENZA DESDE EL PEDAL

EL SISTEMA DE FRENOS TIENE VARIOS COMPONENTES QUE DEBEN ESTAR EN PERFECTO ESTADO PARA GARANTIZAR UN FRENADO EFICIENTE Y CONFORTABLE.

Siga atentamente las siguientes instrucciones y recomendaciones de mantenimiento:

HIDRÁULICOS

- **Nunca** accione las partes hidráulicas sin líquido de frenos, puede romper los sellos de caucho.
- **No complete** el líquido de frenos, **Cámbielo** en su totalidad - puede quedarse sin frenos. Un líquido contaminado puede producir fallas en el sistema de frenos por ebullición, óxido o descomposición de las partes.
- Los vehículos con sistemas ABS - EBD - BAS - ASR - EBS - VSC -ESP - DAC/HAC - Otros, requieren líquidos de frenos con características especiales (viscosidad cinemática) para no afectar su funcionamiento.
- No utilice Tíner o derivados del petróleo para la limpieza de las partes de freno, puede dañar sensores, conectores y partes eléctricas.
- Asegúrese de instalar correctamente los Cilindros de Rueda. La válvula de purga (GRIFO) debe ir en la parte más elevada, para garantizar la purga adecuada del sistema.
- Llene el **Cilindro Maestro** con líquido de frenos en el banco de trabajo antes de instalarlo en el vehículo.
- Al purgar el sistema de frenos verifique que el vehículo se encuentra en posición horizontal y no este cargado.
- Puede hacerlo por gravedad o utilizando equipos especializados para drenarlo.
- Utilice el escaner o deje el vehículo en modo mantenimiento, para garantizar la purga del ABS.



HIGROTESTER

Periódicamente, se debe revisar el estado del líquido utilizando equipos de diagnóstico especiales para medir el porcentaje (%) de humedad y el punto de ebullición.

LIMPIADOR DE FRENOS

Utilice solo limpiadores especializados para sistemas de freno. Sin derivados del petróleo, libres de acetonas y otras sustancias que puedan dañar los cuerpos de fricción, cauchos, sensores y demás partes del sistema.

LÍQUIDO DE FRENOS

Su función es transmitir la fuerza ejercida en el pedal hacia las ruedas. Dado que el líquido absorbe la humedad del ambiente, con el tiempo se degrada perdiendo su resistencia a la temperatura, PH y viscosidad. Cámbielo completamente según la configuración del sistema de frenado del vehículo y el trabajo que realiza. Los vehículos con sistemas electrónicos (ABS - ESP - Otros) requieren líquidos con propiedades específicas. Su aplicación debe estar indicada en el envase. Nunca tome como referencia tiempo de uso ni kilometraje, cambie el líquido cuando su porcentaje de humedad sea igual al **3%**.

SERVO FRENO

- El **Servo Freno/Booster** es una cámara sellada que multiplica la fuerza ejercida en el pedal de freno.
- **No se recomienda reparar**, ya que el sello de las cubiertas (grafado) debe realizarse en un dispositivo especial que garantice presión uniforme para evitar pérdida de vacío o que se desarme ante una frenada de emergencia.
- **No modifique** la varilla de accionamiento (puntalino). Esta viene calibrada de fábrica, cualquier marca de herramienta en esta zona puede romper el sello interior produciendo pérdida de vacío.
- **Sincronice el vehículo siempre** que cambie el servo. La mezcla enriquecida de combustible ocasiona el daño de la válvula y posteriormente del servo freno.
- **Revise** frecuentemente la válvula de control de salida de aire. Con el uso la membrana interna se daña por acumulación de partículas de combustible y suciedad, impidiendo el paso correcto de aire afectando su funcionamiento.

